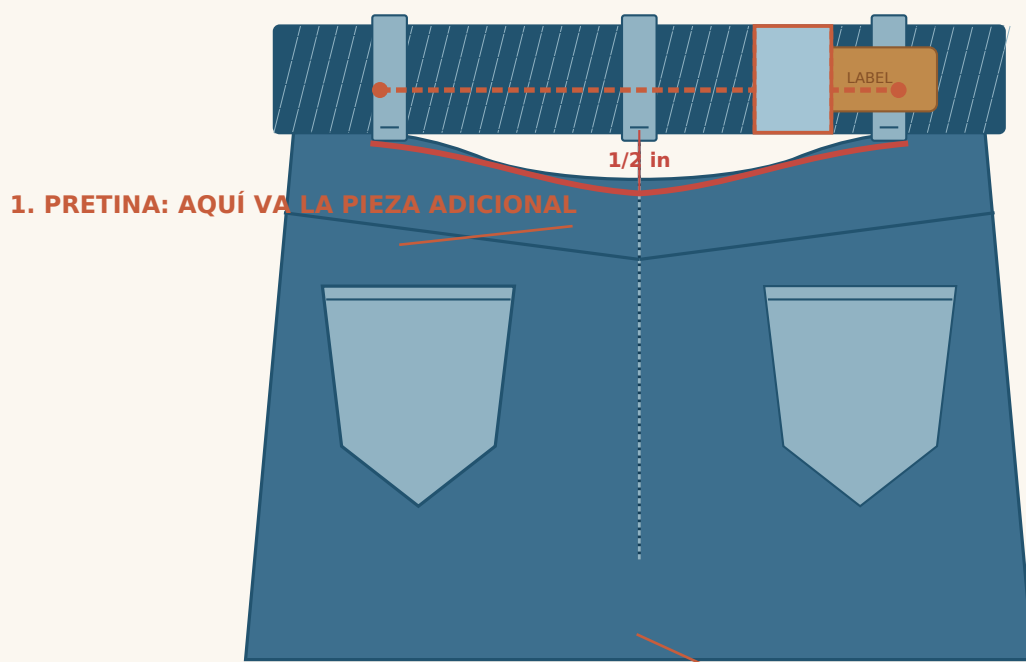


Cómo agrandar la cintura de un jean

AUMENTO MODERADO: 1 A 2 PULGADAS

Extensión en pretina + rebaje curvo de 1/2 pulgada en seat



1. PRETINA: AQUÍ VA LA PIEZA ADICIONAL

2. SEAT: CURVA SUAVE, MÁX. 1/2 in EN EL CENTRO



REGLA PRINCIPAL

La tela adicional se agrega únicamente en la pretina. El seat no lleva inserto y la costura vertical del centro trasero no se abre.



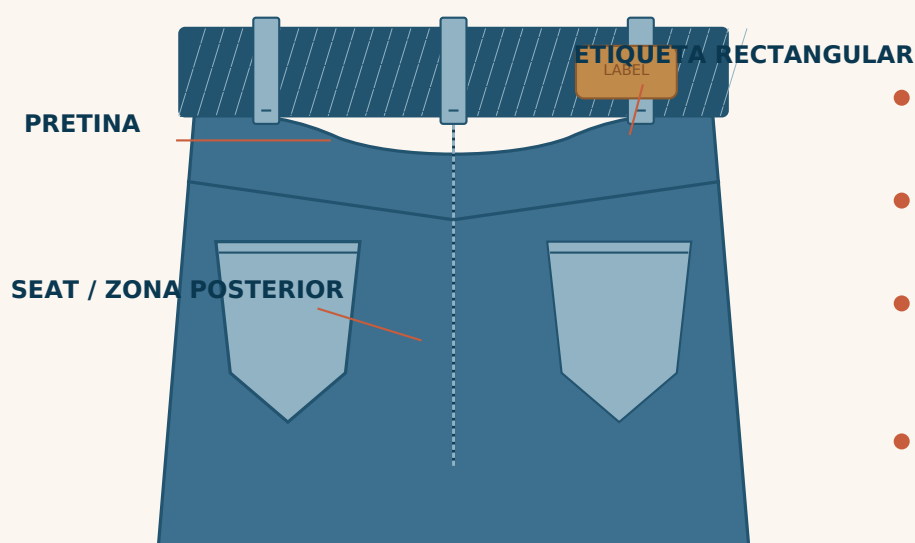
CUÁNDO FUNCIONA

Úsala cuando el jean calza bien en cadera y piernas, pero aprieta solo en cintura. Para aumentos mayores, usa una técnica de reconstrucción más amplia.

Resultado esperado: más espacio en cintura y mejor comodidad en la parte alta posterior.

1. ¿Cuándo usar esta técnica?

Antes de abrir el jean, confirma que el problema es la cintura.



- El jean cierra o casi cierra, pero se siente apretado en la cintura.
- La cadera, los muslos y las piernas ya tienen buen calce.
- Necesitas ganar entre 1 y 2 pulgadas de contorno total (aprox. 2.5 a 5 cm).
- El acabado debe quedar discreto, sin un parche visible en el seat.



SÍ FUNCIONA

Para un aumento moderado. Basta con descoser solo el tramo posterior de la pretina.



NO ES IDEAL

Si el jean también aprieta en cadera o muslos, o si necesitas más de 2 pulgadas. En esos casos se requiere otra intervención.

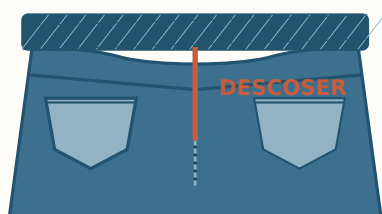
TIP DE DISIMULO

Cuando el diseño lo permita, prepara la unión de la pieza adicional del lado de la etiqueta rectangular trasera. Ese detalle ayuda a que el empalme se note menos. No cortes ni atraveses la etiqueta de cuero.

2. Abrir solo la parte trasera

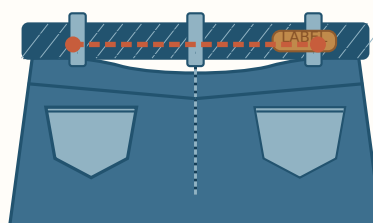
Para aumentar entre 1 y 2 pulgadas, descose únicamente la pretina trasera.

1 Retira la trabilla trasera



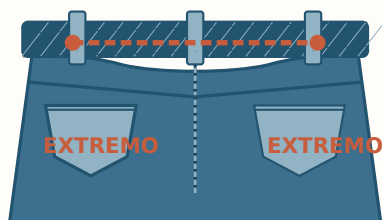
Descose con cuidado la trabilla central. Guárdala para recolocarla por fuera al final.

2 Abre la pretina posterior



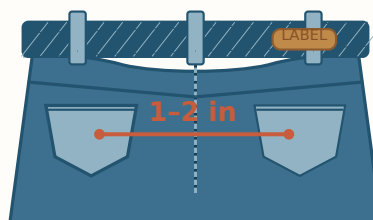
Descose únicamente el tramo trasero que necesitas trabajar. Mantén cerrados los laterales.

3 Marca los límites



Señala los dos extremos donde comienza y termina la abertura posterior. Estas marcas serán el inicio de la curva.

4 Mide el aumento



Mide la diferencia necesaria para que la cintura cierre cómoda. Trabaja con una prueba antes de coser definitivo.

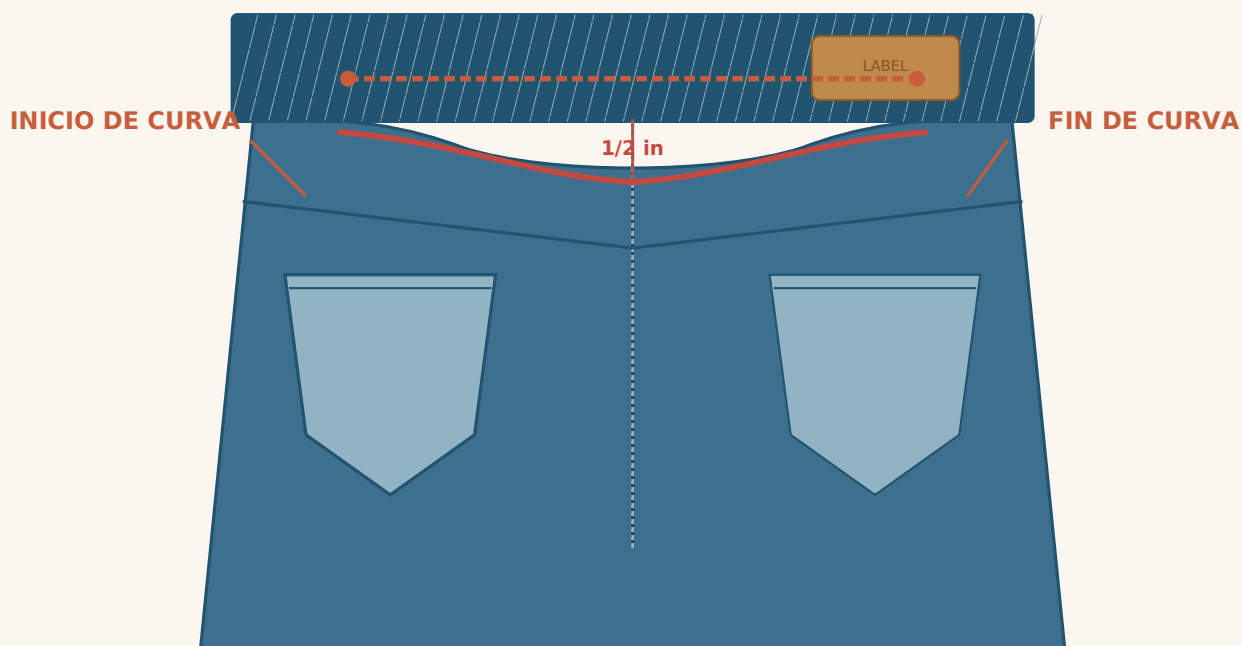


IMPORTANTE

La costura vertical del centro trasero permanece intacta. En este paso solo se libera el tramo posterior de la pretina y se retira temporalmente la trabilla.

3. Rebajar el seat en curva suave

Traza una curva suave: baja 1/2 pulgada al centro y vuelve a subir hacia los extremos.



PUNTO MÁS BAJO: 1/2 in (1.3 cm) EN CENTRO TRASERO

CÓMO MARCAR

- Parte de los dos puntos donde terminaste de descoser la pretina.
- Traza una curva amplia y suave, no una línea horizontal ni un corte en pico.
- La mayor profundidad queda justo sobre el centro trasero: 1/2 in máximo.

LO QUE HACE ESTA CURVA

- Baja la línea de unión de la pretina hacia una zona algo más amplia.
- Aporta holgura en la parte alta posterior sin poner tela adicional en el seat.
- Suaviza la transición para que el arreglo no tire ni se vea rígido.



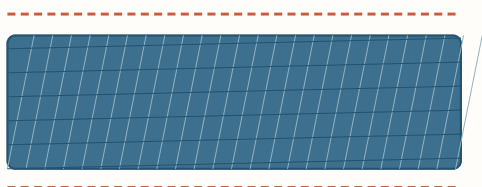
NO HAGAS ESTO

No abras la costura vertical del centro trasero. No agregues denim en el seat. El corte y el rebaje se realizan solo como una curva bajo la pretina posterior.

4. Preparar la pieza de pretina

La pieza adicional se corta solo para la pretina; nunca continúa hacia abajo sobre el seat.

PIEZA ADICIONAL DE DENIM

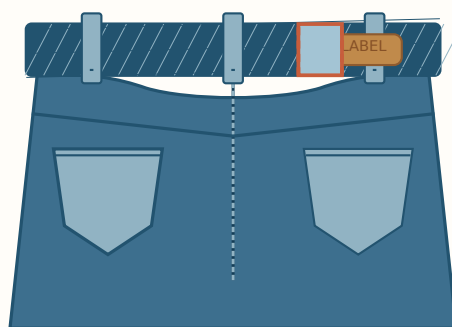


ALTURA = ALTURA DE LA PRETINA ABIERTA

ANCHO = AUMENTO NECESARIO + MÁRGENES

Corta denim de peso, color y elasticidad lo más parecido posible al jean. Agrega margen de costura en ambos extremos.

DÓNDE DISIMULAR LA UNIÓN



UBICA EL EMPALME CERCA DEL LADO DE LA ETIQUETA RECTANGULAR

El empalme se disimula mejor junto al lado de la etiqueta. No cortes ni coses sobre la etiqueta.

Secuencia de preparación

1 Mide

Mide la abertura final.

2 Corta

Corta la pieza a juego.

3 Hilvana

Prueba antes de coser.

4 Alinea

Iguala bordes y pespuntos.



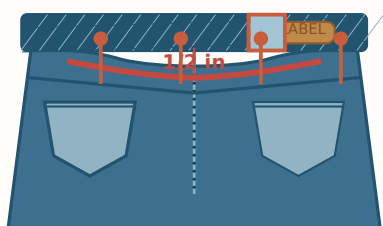
REGLA DE ORO

Denim solo en la pretina. El seat solo lleva una curva suave de 1/2 in.

5. Reconstruir la pretina

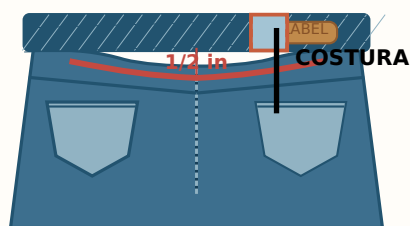
Une la pretina ampliada al borde curvo del seat y recupera el acabado original.

1 Hilvana primero



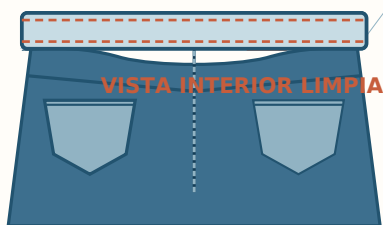
Alinea la pretina ampliada con la nueva curva del seat. Comienza en el centro y distribuye hacia los lados.

2 Cose la unión curva



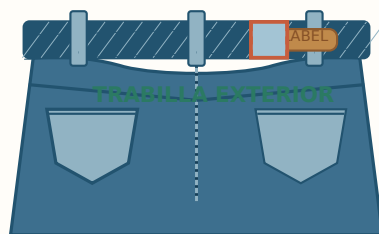
Cose la pretina sobre la curva rebajada. Respeta el margen y no deformes la curva.

3 Cierra la pretina



Cierra el interior y exterior de la pretina, manteniendo su ancho uniforme.

4 Trabilla por fuera



Recoloca la trabilla central sobre el exterior. Nunca debe quedar atrapada por dentro.

✓ PUNTO DE CONTROL

La costura vertical del centro trasero sigue cerrada y alineada. El cambio se concentra en: 1) el borde curvo del seat y 2) la extensión localizada dentro de la pretina.

6. Resultado final y control de calidad

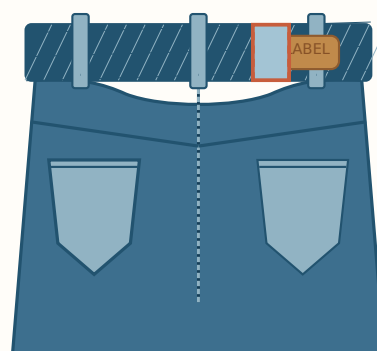
La meta no es solo que cierre: debe verse y sentirse equilibrado.

ANTES



Cintura apretada / tensión al cerrar

DESPUÉS



Pretina ampliada / asiento más cómodo

REVISIÓN FINAL

- ✓ La cintura cierra sin tensión.
- ✓ La curva del seat queda suave, sin picos.
- ✓ La costura vertical del centro trasero quedó intacta.
- ✓ La extensión está solo en la pretina.
- ✓ La trabilla está nuevamente por fuera.
- ✓ Los pespuntos y el planchado se ven parejos.

ERRORES QUE EVITAR

- ✗ Abrir la costura vertical del centro trasero.
- ✗ Agregar denim sobre el seat.
- ✗ Hacer una línea recta en vez de una curva suave.
- ✗ Bajar más de 1/2 in sin prueba de fitting.
- ✗ Dejar la trabilla atrapada por dentro.
- ✗ Usar denim muy distinto en color o peso.

“Un buen ensanche de cintura aporta espacio sin perder el calce ni el acabado del jean.”

Resumen de la técnica

Para repetirte el orden correcto antes de cortar o coser.

1

Diagnostica

Cadera y piernas bien; solo falta cintura.

2

Abre pretina

Solo el tramo posterior para aumento de 1-2 in.

3

Curva seat

Baja suavemente hasta 1/2 in en centro posterior.

4

Extiende pretina

Agrega denim solo en la pretina, cerca de etiqueta.

5

Reconstruye

Une pretina al borde curvo; traballa siempre por fuera.

6

Prueba y plancha

Verifica comodidad, pespunte y simetría.

!

ANTES DE COSER DEFINITIVO

Hilvana y haz una prueba real: sentarse, agacharse y cerrar el jean. La forma y elasticidad del denim cambian de una prenda a otra; ajusta con una muestra antes de terminar.